



## Javni poziv za podnošenje predloga projekata ekonomske infrastrukture (CFP EUPROPLUS 003 – 2022)

### Često postavljana pitanja, drugi deo, 26. oktobar, 2022. godine

*Ovaj dokument služi kao evidencija pojašnjenja koja su pružena zainteresovanim stranama u vezi sa Javnim pozivom CFP EUPROPLUS 003-2022 kao odgovor na njihova pitanja koja su postavljena usmeno, putem telefona i na informativnim sesijama Poziva, kao i sva pojašnjenja koja su pružena u pisanoj formi, kao odgovor na mejlove koji su primljeni preko kanala definisanih Pozivom. U ovom dokumentu sažeti su odgovori na postavljena pitanja i napravljen je na engleskom i srpskom jeziku. U slučaju bilo kakvih neslaganja, verzija na srpskom jeziku će se smatrati validnom.*

*NAPOMENA: Prvi deo Odgovora na najčešća pitanja postavljena do 17.oktobra je u posebnom dokumentu na istoj internet stranici.*

### I Opšti kriterijumi

#### Rb. Pitanje

- P1** Koji dokument će se prihvatiti kao dokaz da je faza određenog projekta završena ako se kod LOT-a 1 aplicira za nastavak realizacije projekta?
- P2** Da li je kod apliciranja za LOT 3 potrebno dostaviti i pisma o namerama?
- P3** Da li u okviru jednog predloga projekta može da se konkuriše za dve industrijske zone na različitim lokacijama?

#### Odgovor

Kao dokaz da je prethodna faza projekta završena prihvaćać se, u zavisnosti od namene završenog objekta, Zapisnik o primopredaji radova, Izveštaj komisije za tehnički prijem ili Rešenje o upotrebnoj dozvoli objekta.

Nije neophodno, ali se u skladu sa evaluacionim kriterijumima poziva, aplikacije koje predviđaju izradu projektno tehničke dokumentacije (PTD) za već poznatog investitora ocenjuju sa 5 bodova, dok se aplikacije koje razvijaju PTD za više poznatih investitora ocenjuju sa 10 bodova

Ne, predlog projekta mora da obuhvati samo jednu lokaciju.



## Rb. Pitanje

**P4** Da li se uz koncept prilaže još neka dokumentacija?

## Odgovor

Da, uz koncept za sva tri LOT-a se obavezno prilaže samo Aneks E (izjava podnosioca da je saglasan sa uslovima poziva. Dodatno se mogu priložiti ugovori ili pravno obavezujući sporazumi i/ili pisma o namerama kao pravni osnov za realizaciju investicije u industrijskim ili turističkim zonama (ukoliko je predmet projekta proširenje turističkih kapaciteta) ili kao dokaz o realizaciji zakupa budućih stanara naučno tehnoloških parkova, biznis inkubatora ili inovacionih centara.

**P5** Šta se smatra infrastrukturnim radovima kod adaptacije objekta?

Infrastrukturnim radovima se smatraju svi građevinski, građevinsko-zanatski radovi i radovi na elektro, mašinskim i instalacijama vodovoda i kanalizacije, odnosno svi oni radovi za koje je projektno tehnička dokumentacija dobila odgovarajuću dozvolu.

**P6** S obzirom da je Registar industrijskih zona ažuriran 2020. godine da li je neophodno da ako se konkuriše za infrastrukturno opremanje zone da ona bude u registru?

Nije neophodno da industrijska zona bude u registru, ali je za samu lokalnu samoupravu važno da njena zona bude registrovana u nacionalnoj bazi

**P7** Da li je kod LOT-a 3 neophodno da bude urađen projektni zadatak pre podnošenja pune aplikacije?

Nije neophodno, projektni zadatak treba sagledati kao aktivnost u punoj aplikaciji.

**P8** Šta se podrazumeva pod zapošljavanjem? povremeni poslovi, sezonski poslovi, stalni radni odnos?

Pod zapošljavanjem se podrazumeva samo stalni radni odnos.

**P9** Ako posedujemo građevinsku dozvolu i ona nije podrazumevala Studiju procene uticaja na životnu sredinu pravilnikom da li se ipak insistira na izradi iste?

Ukoliko Plan generalne regulacije vaše opštine/grada ne propisuje izradu Studije procene uticaja na životnu sredinu dovoljno je da dostavite Mišljenje nadležnog opštinskog/gradskog odeljenja/uprave da izrada studije nije potrebna.



## Rb. Pitanje

**P10** Opština ima projekat dovodnog cevovoda za industrijsku zonu, ali takođe bi tim cevovodom bili poboljšani i uslovi vodosnabdevanja u turističkoj zoni. Da li je moguće spojiti ta dva lota, tj. da uračunati među krajnje korisnike i pružaoce turističkih usluga?

**P11** Koliko su obavezujući rokovi koje program sebi odredjuje za evaluaciju i potpisivanje ugovora?

**P12** Kod LOT-a 1, infrastrukturno opremanje industrijske zone, projektom je predviđeno i postavljanje transformatora i elektro instalacija. Da li program taj deo gleda kao nabavku opreme ili kao celokupne radove stavljanja industrijske zone u funkciju?

**P13** Da li je kod opremanja turističke destinacije prihvatljivo da se podnesu dve građevinske dozvole, jedna za pristupni put, a druga za biletarnicu s obzirom da je ministarstvo finansiralo projektno-tehničku dokumentaciju?

## Odgovor

Predlog projekta može da se preda samo kroz jedan LOT, ali svakako kao krajnji korisnici mogu da se računaju svi koji imaju direktnu korist od projekta, uključujući i one u turističkoj zoni, iako ona nije direktno predmet projekta.

U skladu sa indikativnim planom navedenim u pozivu, evaluaciju konceptata predloga projekta biće završena do kraja novembra 2022, i podnosioci čiji su koncepti predloženi za dalje razmatranje biće pozvani da podnesu pune aplikacije. Konačni rezultati evaluacije će biti poznati do kraja februara 2023. godine. Pozivom je predviđeno 15 meseci za realizaciju ovih projekata i taj vremenski okvir ne može biti smanjivan bez obzira na trajanje donošenja konačne odluke o dodeljivanju grantova lokalnim samoupravama.

Postavljanje transformatora i elektro instalacija se tretiraju kao radovi na infrastrukturnom opremanju a ne kao nabavka opreme.

Ukoliko se izdate dozvole odnose na istu funkcionalnu celinu onda je moguće da se prihvati finansiranje projektne tehničke dokumentacije za koju su izdate dve dozvole kako bi se ostvarila celovitost projektnih ciljeva



## Rb. Pitanje

**P14** Naša opština pripada trećoj grupi razvijenosti čije je obavezno učešće 15% za sufinansiranje projekta. S obzirom da ste rekli da se učešće lokalne samouprave može prikazati i sredstvima donatora, npr. Ministarstva, nas interesuje da li kao učešće možemo prikazati sredstva Ministarstva privrede koja smo dobili za projekat podrške razvoju poslovne infrastrukture za 2022.godinu? Projekat podrazumeva „Unapređenje infrastrukture i dostupnosti u poslovnim zonama opštine Paraćin“, konkretno obezbeđenje energetske kapaciteta za potrebe poslovnih objekata u Industrijskoj zoni Zmič. Na ovom Javnom pozivu EU PRO Plus za podnošenje projekata za razvoj poslovne infrastrukture, opština Paraćin planira da aplicira za LOT 3, odnosno izradu projektno tehničke dokumentacije za Industrijsku zonu Zmič, odnosno njenu komunalnu infrastrukturu. Projekat Ministarstva privrede, čija je implementacija u toku i projekat za koji bismo konkurisali kod EU PRO Plus, iste su namene, odnosno unapređenje konkurentnosti opštine za privlačenje investicija i zapošljavanje većeg broja ljudi.

**P15** Da li u okviru LOT-a 2 kada se konkurišete za maksimalan iznos sredstava, može biti odobren manji iznos.

## Odgovor

Iako su oba projekta iste namene, oni su nezavisni jedan od drugog, tj. sagledavaju dva različita aspekta unapređenja zone tako da se sredstva namenjena od Ministarstva privrede ne mogu prikazati kao učešće opštine u sufinansiranju projekta, pogotovu što su već namenjena infrastrukturnom opremanju koje nije deo buduće projektno tehničke dokumentacije. Sva sredstva iz različitih izvora su prihvatljiva, ali ukoliko su namenjena baš izradi projektno tehničke dokumentacije za koju vi aplicirate i ukoliko se plasiraju sa namenskog podračuna otvorenog u svrhu implementacije projekta.

Ukoliko konkurišete za bilo koji LOT i vaša aplikacija bude pozitivno ocenjena i kao takva bude preporučena za finansiranje, vama će biti dodeljena celokupna suma za koju ste aplicirali. Isključena je mogućnost odobravanja samo dela sredstava.

## III Predmet poziva

**P16** Da li je u okviru LOT-a 1 prihvatljiv predlog projekta za izgradnju saobraćajnica sa infrastrukturom u okviru poslovne zone?

Da. Poziv podržava izgradnju internih saobraćajnica u funkciji obezbeđenja uslova za poslovanje biznisima u zoni.

### European Union for Local Development Programme - EU PRO PLUS

Implemented by UNOPS in 99 local self-governments in the regions of Šumadija and Western Serbia and Southern and Eastern Serbia in partnership with the Ministry of European Integration



## Rb. Pitanje

**P17** U okviru LOT-a 2 da li može da se konkuriše sa projektom rekonstrukcije kulturnih institucija npr. pozorišta?

**P18** Da li se u okviru LOT-a 3 mogu predvideti studije procene uticaja na životnu sredinu?

**P19** Da li je u okviru LOT-a 2 dozvoljena izrada sveobuhvatne turističke signalizacije na teritoriji cele opštine?

**P20** Da li je u okviru LOT-a 1 prihvatljiva projektna ideja opštine da konkuriše sa postavljanjem tipskih montažnih objekata za izdavanje u okviru lokacije na kojoj je Planom Generalne Regulacije predviđena namena poslovanje i usluge?

**P21** Da li u okviru LOT-a 2 predlog projekta može da uključi i pristupne puteve do lokacije?

**P22** Da li u okviru LOT-a 2 može da se konkuriše sa projektom koji započet u okviru programa prekogranične saradnje? Kako se gleda na prethodno ulaganje Evropske unije?

**P23** Da li je moguće konkurisati za LOT 1 za izgradnju kišne/atmosferske kanalizacije ukoliko se nalazi izvan industrijske zone a predstavlja deo kolektora na koji se povezuje zona?

## Odgovor

Rekonstrukcija kulturnih institucija može biti sagledana samo pod uslovom da doprinose unapređenju turističke ponude i održivom razvoju turizma na turističkoj destinaciji, ali po tipu potpada pod projekte lokalne infrastrukture.

Da, ukoliko relevantna institucija donese zaključak da je za konkretan projekat studija procene uticaja na životnu sredinu neophodna.

Turistička signalizacija (table) predstavlja opremu, pa je moguće da kao takva bude deo infrastrukturnih radova i da njena vrednost bude u okviru 30% donatorskih sredstava.

Temelji signalizacije mogu da budu deo građevinskih radova

LOT 1 podržava infrastrukturno opremanje industrijskih zona u funkciji obezbeđenja uslova za poslovanje investitorima koji bi otpočinjanjem biznisa u zonama doprineli novim radnim mestima. Montažni objekti/lokali u funkciji poslovanja i usluga ne spadaju u ovaj tip privredne aktivnosti.

Ako su pristupni putevi u okviru zone koja može da se proglasi turističkom destinacijom, onda mogu biti predmet projekta.

Ukoliko projekat podrazumeva faznu realizaciju, moguće je konkurisati za nastavak fazne realizacije pod uslovom da je prethodna faza završena i u upotrebi kao i da će faza za koju se konkuriše realizacijom projekta biti završena i funkcionalna, tj. stavljena u upotrebu. Na sva prethodna ulaganja se gleda pozitivno.

Moguće je ukoliko se kolektor gradi za potrebe skupljanja atmosferske vode iz zone koja je predmet projekta.



## Rb. Pitanje

**P24** Da li je u okviru LOT-a 2 moguće konkurisati projektom revitalizacije deponije?

**P25** Da li je u okviru LOT-a 2 prihvatljiv dečiji park kao rekreativna infrastruktura?

**P26** Da li je u okviru LOT-a 2 moguća nabavka vozila za čišćenje/održavanje ili vozila za održavanje kanizacionih sistema u turističkim područjima?

**P27** Da li je relevantna aktivnost - Formiranje projektne dokumentacije za ozakonjenje komunalne infrastrukture, u okviru LOT-a 3?

**P28** Da li je za LOT 2 prihvatljiva tema sportsko-rekreativnog turizma, odnosno adaptacija, rekonstrukcija i prizemno uređenje sportskih terena? Ili je proširenje turističkih kapaciteta i direktno novo zapošljavanje obavezno?

**P29** Da li ima ograničenja za dužinu teksta u odgovorima na pojedinačna pitanja?

**P30** Da li je dovoljno imati idejni predmet i predračun radova za prvu fazu a ne ceo projekat?

## Odgovor

Da, ukoliko je u funkciji ekološke održivosti određene turističke destinacije.

Dečiji parkovi u okviru LOT 2 mogu biti prihvatljivi ukoliko doprinose unapređenju turističke ponude i održivom razvoju turizma, ali su oni, po tipu, više projekat lokalne infrastrukture.

Vozila za čišćenje/održavanje smatraju se opremom te je njihova nabavka moguća u vrednosti do 30% donatorskih sredstava. Preostali iznos budžeta mora biti predviđen za infrastrukturu, soft mere i vidljivost prema procentima u skladu sa uslovima poziva.

Izrada projektne dokumentacije za ozakonjenje se ne podržava ovim pozivom.

Sportsko rekreativni turizam je prihvatljiv za LOT 2 u funkciji održivog turizma, gde se ne očekuje povećanje turističkih kapaciteta. Bez obzira na tip projekta, predmet evaluacije biće nova radna mesta.

Obrazac je u otvorenoj formi i nema ograničenja po strani. Preporuka je da se daju što sadržajnije informacije i da se obrati pažnja na njihov kvalitet a ne na kvantitet. Takođe proverite da li je verzija MS Worda u kojoj popunjavate aplikaciju zastarela.

Za prvu fazu se ne podnosi bilo kakva projektno tehnička dokumentaciju već je dovoljno da imate procenjenju vrednost investicije kako biste mogli da formirate budžet projekta.